



DEGAGE! De grootste particuliere autodeelgroep in Gent

tekst: Jeffrey Matthijs
foto: Robin Vandenabeele

Sinds de film "An inconvenient truth" heeft iedereen de mond vol van de opwarming van Moeder Aarde. Volgens wetenschappers is een van de grote boosdoeners de manier waarop wij ons verplaatsen. Koning Auto wordt nog veel te vaak gebruikt voor kleine afstanden. Doorheen de jaren zijn onze voertuigen weliswaar veel properder geworden, maar ondertussen staan we dagelijks met z'n allen aan te schuiven in de file. Veel wetenschappers, beleidsmensen en lobbygroepen zien de oplossing in zogenaamde "schone technologie". Maar in plaats van te wachten op een wondermiddel, kan men nu al door middel van autodelen het autopark inkrimpen.

Op de website van Autopia wordt autodelen omschreven als 'meerdere personen die om beurten gebruik maken van een of meerdere (gezamenlijke) wagens'. Het principe is dat je een auto gebruikt wanneer je hem nodig hebt. Als de wagen stil staat kan iemand anders hem gebruiken. Dit kan zowel door de autodelers zelf geregeld worden, als door een al dan niet commerciële organisatie. Het gebruik van een auto is losgekoppeld van het bezit ervan. Bij het commerciële luik behoort Cambio veruit tot het meest bekende voorbeeld, maar autodelen kan ook particulier geregeld worden. Autopia is een organisatie die potentiële

autodelers begeleidt en ondersteunt. Het Gentse "Degage!" is een van de voorlopers van zo'n initiatief. Deze autodeelgroep startte meer dan acht jaar geleden als het toenmalige DAG (Deel Auto's Gent). Bij de oprichting van Autopia werden ze bij de organisatie betrokken als stichtend lid.

Brenda Lannoey de woordvoester van Dégage! was er van in het prille begin bij. Acht jaar geleden begon zij wat minder te werken en stond de auto vaak werkloos voor de deur. Zo kwam het idee om de auto te gaan delen. In eerste instantie werd de auto gedeeld volgens het LETS (local exchange trade system)-principe. Hierbij worden diensten uitgewisseld tussen mensen zonder dat er geld aan te pas komt. In die beginperiode stonden de afspraken nog niet op papier maar naar mate de groep groeide en er meerdere auto's in het systeem kwamen, werd de noodzaak tot een iets meer formele aanpak groter. Zodanig dat Dégage! vandaag de dag een heuse vzw is en dat geïnteresseerden eerst lid moeten worden vooraleer ze kunnen deelnemen aan het systeem.

Dubbele betekenis

Dégage! heeft een dubbele betekenis. Enerzijds is het een letterwoord dat staat voor "De Gedeelde Autovloot Gent" en anderzijds betekent het



Autodelen lost misschien het probleem van de overvloedige auto's in de stad op.



Resultaat op langere termijn: bewust autogebruik

letterlijk "uit de weg". Er zijn momenteel meer dan 130 leden en 12 beschikbare wagens. De vloot bestaat zowel uit kleine stadswagens als uit grotere wagens die geschikt zijn om boodschappen te doen of een bezoekje te brengen aan het containerpark. De organisatie staat voor een bewust autogebruik. Dit wil zeggen dat iedereen die een auto wil gebruiken zijn of haar autogebruik min of meer moet plannen en dat de leden actief op zoek gaan naar alternatieve verplaatsingsmogelijkheden zoals het openbaar vervoer of de fiets. Door aan dit systeem te participeren is er een directe ecologische link maar dit wil niet zeggen dat

dit bij iedereen het hoofdmotief is om lid te worden van Dégage!. Vaak is de initiële reden een praktische (omdat iemand bijrijden niet over een wagen beschikt) maar het resultaat op langere termijn is wel steeds hetzelfde, namelijk bewust autogebruik. Daarnaast begin je ook een idee te krijgen van de reële kost van een wagen (zie kader). Het Dégage!vzw-systeem zit bovendien zo ineen dat het rationeel gebruik aangemoedigd wordt door de kilometerprijs voor lange verplaatsingen naar beneden te halen. Wie verschillende ritten in één keer combineert, betaalt gemiddeld minder per kilometer.

Ook voor de mensen die hun wagen ter beschikking stellen is dit dubbel luik aanwezig. Enerzijds moeten zij ook hun autogebruik plannen en registreren en anderzijds recupereren zij een stuk van de autokost. De eigenaar heeft de mogelijkheid om zich aan te sluiten bij de groepsverzekering (wat goedkoper is dan een individuele verzekering) en daarnaast bestaat een intern verzekeringssysteem dat werkt via het solidariteitsprincipe. Als iemand een ongeval veroorzaakt, dan betaalt die persoon een deel van de kosten, de rest wordt bijgepast met de waarborgen van iedereen (gesteld dat er

geen sprake is van een zware fout zoals dronkenschap) De praktijk wijst uit dat de leden van Dégage! voorzichtige en rustige chauffeurs zijn. Sinds de start is het intern verzekeringssysteem slechts een tweetal keer aangesproken.

Milieuvriendelijk en duurzaam

Autodelen is zonder twijfel milieuvriendelijk, duurzaam en verhoogt de leefbaarheid van de stad. Omdat autodelers hun korte verplaatsingen niet of minder met de auto doen, daalt het totale autogebruik. Bovendien zijn het net die korte verplaatsingen die heel vervuilend zijn. Minder autoverkeer betekent uiteraard ook minder files. Ook het totale aantal auto's daalt en dat heeft positieve gevolgen voor de openbare ruimte. Als er minder parkeerplaatsen nodig zijn, kan de vrijgekomen ruimte voor iets anders gebruikt worden.

Naast het organiseren van autodelen wil Dégage! wegen op het beleid. De stad zou een positief signaal kunnen geven aan potentiële autodelers door gratis parkeerkaarten uit te delen aan de gedeelde wagens en door speciale parkeerplaatsen te voorzien. Op dit moment is zoiets nog niet mogelijk in Gent (hoewel Leuven reeds de stap gezet heeft). Dégage! blijft dan ook druk uitoefenen op het stadsbestuur. Het spreekt vanzelf dat hier ook een belangrijke rol is weggelegd voor Autopia.

Op zoek naar nieuwe leden en eigenaars

Tot slot is Dégage! steeds op zoek naar leden en eigenaars die hun wagen ter beschikking willen stellen. Zoals eerder gezegd is dit een prima manier om ecologie te combineren met economie. Alle geïnteresseerden kunnen een kijkje nemen op www.degage.be of kunnen een e-mail sturen naar info@degage.be.

Wat betaalt een degage!lid?

Auto-gebruikers betalen een waarborg en een voorschot, géén abonnementsgeld. De waarborg bedraagt bij aanvang 50 euro, het voorschot 25 euro. Deze bedragen worden aangepast naarmate je meer of minder gebruik maakt van een auto. Daarboven komen enkel nog de kosten voor daadwerkelijk gebruik van een auto. Deze kosten zijn inclusief benzine/diesel. Je betaalt geen abonnementsgeld of andere vorm van lidgeld, als je niet rijdt, heb je dus geen kosten.

Dit zijn de prijzen per kilometer sedert 2004:

0-100 kilometer: 0,25 euro per kilometer
100-200 kilometer: 0,20 euro per kilometer
200-meer kilometer: 0,15 euro per kilometer

Voorbeeld

een rit van 250 kilometer kost:

$100 \times 0,25 = 25$
 $100 \times 0,20 = 20$
 $50 \times 0,15 = 15$
totaal: 60 euro